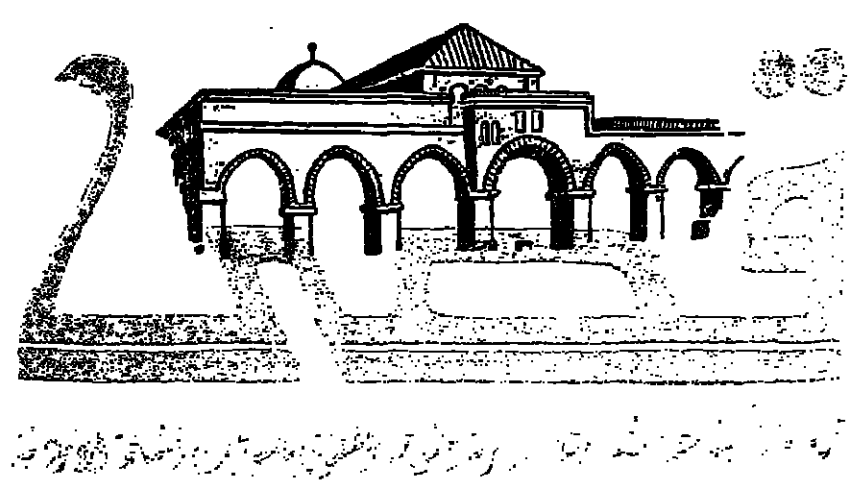


بسم الله الرحمن الرحيم
 «الذين يفتقرون أموالهم فيسبيل الله كمثل
 حبة أبتت سبع سنابل في كل حبة سنبله مائة
 حبة ولا يحد حنأف لمن يشاء والله واسع
 عليم.»
 من الله العظيم



القدس قدسنا
 وسبق لنا
 ونحن نتخلى عن
 ذرة من ترابها
 الصالحين

الحسين بن علي
 عليهما السلام
 في يوم الجمعة
 في شهر ربيع الثاني
 سنة ١٢٠٠ هـ

مباحثات الرئيس الأسد والرئيس اللبناني المنتخب

هذا وقد عقدت في دمشق أمس
 الجولة الأولى من المباحثات بين
 الرئيس حافظ الأسد ورئيس الجمهورية
 العربية السورية والرئيس اللبناني
 المنتخب إلياس سركيس، وحضر
 الاجتماع اللواء عبد الرحمن خليفاني
 رئيس الوزراء السوري والسيد عبد
 الحليم خدام نائب رئيس الوزراء وزير
 الخارجية.

وقد جاء الاجتماع بعد وصول الرئيس
 سركيس إلى دمشق برفقته وقد يضم
 هشام الشعار مدير قوى الأمن الداخلي
 اللبناني وأنطون حداد مدير الأمن
 العام في لبنان.

والتقى الرئيس سركيس عند وصوله
 بصريح أعرب فيه عن شكره لمبادرة
 الرئيس حافظ الأسد لدعوته لزيارة
 دمشق وقال أنه من القيد جدا في
 فترة الأحداث الدامية التي يعيشها
 لبنان أن نتحدث مع سيادة الرئيس
 الأسد وأن نتبادل وجهات نظر حول
 ما يدور من أحداث.



انتهاء المرحلة الاخيرة من مشروع اعمار قرية الذنيبة

عشرين وحدة سكنية تسليها
 للمستحقين من أبناء قرية الذنيبة
 كما تفتت مسجدا للقرية ومباعدة
 صحية ومكتبا برديا ومبنى للمجلس
 القروي.

ويذكر ان التكاليف الاجمالية
 للمرحلة المذكورة بلغت ثمانين ألف
 دينار.

مفاوضات بين قطر وشركات البترول العاملة فيها

صرح الشيخ عبد العزيز بن
 خليفة وزير المالية والتفط في قطر ان
 المفاوضات بين حكومته وبين شركات
 البترول سوف تسفر حتى تتولى قطر
 مسؤولية هذه الشركات.

وكانت المفاوضات بين حكومة قطر
 من جهة وشركة شل وقطر بتروليم
 من جهة اخرى قد بدأت منذ حوالي
 شهرين.

وقد نفى الشيخ عبد العزيز وجود
 أي خلاف بين هذه الشركات والحكومة
 وذكر ان ذلك لا يعني نفي القيام
 بمسؤوليات هذه الشركات بل والتوصل
 الى اتفاق في هذا الصدد.

الجامعة الاردنية تشارك في اجتماعات المركز الدولي للأبحاث الفيزيائية

المواضيع والأبحاث المتعلقة بالمعلوم
 الفيزيائية في مجالاتها المختلفة.

بمنا الجامعة الاردنية في هذه
 الاجتماعات كل من الدكتور عمر زيدان
 والدكتور عبد التور هندية.

القائد الأعلى يزور القيادة العامة للقوات المسلحة



قام جلالة الملك الحسين
 القائد الأعلى للقوات المسلحة
 بزيارة الى القيادة العامة
 للقوات المسلحة الأردنية
 وكان في استقبال جلالتة
 لدى وصوله القائد العام
 للقوات المسلحة الأردنية
 بالوكالة ومساعدو رئيس
 هيئة الأركان.

وقد أمضى جلالتة فترة
 من الوقت في مكتب القائد
 العام للقوات المسلحة حيث
 أبدى توجيهاته السليمة
 ثم غادر مبنى القيادة العامة
 مودعا بميل ما استقبل به من
 حفاوة وتكريم.

كيسنجر يشرح سياسة حكومته تجاه إفريقيا

وجه الدكتور هنري كيسنجر وزير
 الخارجية الأمريكي خطابا مساء أمس
 تناول فيه سياسة حكومته نحو إفريقيا
 فيما يعد المدة للبدء برحلة إفريقية
 جديدة يبل فيها محاولة أخرى لتخفيف
 حدة التوتر في جنوب القارة.

وقال ناطق بلسان وزارة الخارجية
 الأمريكية أنه لا يستبعد قيام كيسنجر
 بنفسه بزيارة جنوب إفريقيا وأن هذا
 يعتمد على نتائج مباحثاته مع عدد من
 زعماء الدول الإفريقية.

وفي لندن أعلن ناطق بلسان وزارة
 الخارجية البريطانية أنه من المنتظر
 ان يشاور كيسنجر مع الوزراء
 البريطانيين قبل وبعد لقائه القليل.

اصطدام غواصة سوفياتية وسفينة حربية امريكية

قالت وزارة الدفاع الأمريكية الليلة
 قبل الماضية ان غواصة سوفياتية
 تسببت بالهزيمة النووية وربما كانت
 تحمل أسلحة نووية اصطدمت بسفينة
 حربية أمريكية صغيرة في البحر الأبيض
 المتوسط.

وقالت الوزارة ان الغواصة
 والسفينة على السواء أصيبتا بأضرار
 طفيفة. غير ان الإصابة الوحيدة
 المعروفة كانت كسر ذراع في الغالب
 في ذراع بحار أمريكي سقط أرضا
 بفعل الاصطدام الذي وقع يوم السبت
 الماضي.

وقال ناطق بلسان الوزارة
 ان السفينة السوفياتية هي عبارة عن
 غواصة من نوع ايكو ٢ وهي واحدة
 من ٢٧ غواصة في السلاح البحري
 السوفياتي تستطيع حمل ثمانية
 صواريخ من نوع س س ن / التي
 يبلغ مداها ٢٥٠ ميلا.

وكانت السفينة الأمريكية فوجو تحمل
 ٢٢٧ بشارا على مسافة ١٠ كيلومترات
 تقريبا من سفينة صغيرة أخرى ترفع
 علم الاسطول السادس عندما وقع

الوطن العربي في الخليل برصد لنفقات الاحتلال الإسرائيلي

«وضع صحي مردي» وإجراءات قاسية ضد المعاصرين

الخليل قد تصدوا أمس الأول لاجمعة
 من اليهود المتطرفين الذين حاولوا
 اقتحام مسكنات استيطان جديدة في المدينة
 ووقعت اشتباكات عنيفة بين
 المواطنين واليهود المتطرفين عندما
 قام أهالي الخليل بتدمير مواد البناء
 التي قامت المجموعة اليهودية
 المتطرفة بأحراقها.

وما أسفر
 عن إصابة عدد من المواطنين واليهود
 بتعزيزات عسكرية اسرائيلية
 ونكر شهود عيان ان تعزيزات
 عسكرية اسرائيلية كبيرة قد أرسلت
 على الفور الى مدينة الخليل لمواجهة
 تدهور الوضع.

وتفاهرت سلطات الاحتلال
 الإسرائيلية كعادتها بمعارضة اقامة
 مستوطنات يهودية في المناطق العربية
 المحتلة عندما اقيمت على اعتقالات
 بعض اليهود المتطرفين.

وتأتي هذه الخطوة الإسرائيلية في
 محاولة لتطويق التربة والحلولة دون
 انتجار الوضع في المناطق العربية
 المحتلة وللممارسة سياسة التمييز
 والتفصيل على الرأي العام العالمي
 بالتظاهر بأنها ضد سياسة اقامة
 مستوطنات في المناطق العربية المحتلة
 قوات الاحتلال تشجع
 المتطرفين اليهود
 وكانت سلطات الاحتلال الاسرائيلية

سيرة نبوي

سيرة نبوي
 في شهر ربيع الثاني
 سنة ١٢٠٠ هـ

الاردنية الكبرى

الاردنية الكبرى
 في شهر ربيع الثاني
 سنة ١٢٠٠ هـ

العالمية



إصلاح المطارات المدمرة بالقنابل

AIRFIELD BOMB DAMAGE REPAIR



حينما تصبح الذكرى سيأتى
الم تلهب ظهر الزين الاتسى
وبصمات واضحة لواقع يعيشه
انسان بعيدا عما حوله غارقا
في مآهات الاحلام ينتزع
من مله ما يجتر به فسي
غربة الوهم بعض الفتات
المحضر ويرسل الى الاشياء
نظرات زائفة لا ينتظر من
عالمه شيئا ولا يطلب شيئا
فهو يعيش خارج الزمن .
وعندما يموت الطموح فسي
النفس البشرية وتجف ينابيع
الامال في حياة الانسان يقل
عطاءه ويتوقع على نفسه لا
سبيل له الا انتظار الموت .

فمعاذ الله ان تكون من
هذا الصف اخي الجندي ان
الله قد اودع في النفس البشرية
نفس الطمأنينة والتفاني وعمر
القلب بالذلة والرجاء وارسل
الطموح ليوفا وراء بسملة الامل
الويلد ان ما نابل الوصول
اليه ونظم به لهو اروع بهاء
ونضارة من واقعنا الذي نحياه
فيهم الرجال وطموحهم والولاء
وعزائمهم التي لا تعرف الكلل
نطق لانفسنا العنان بان تحلم
بمستقبل نضرات فتحة لكم
ايها الابناء وانتم تزرعون الامل
في نفوس ابناء هذا الوطن

اعلان
صادر بموجب قانون
خدمة العلم
رقم - ١ - لسنة ١٩٧٦

١ - بقرار دعوة الكتلين الذين
هم من مواليد اليوم الاول من شهر
كانون ثاني لسنة ١٩٥٩ ولغايتة
الحادي والثلاثين من شهر كانون اول
من العام نفسه لاداء خدمة العلم
وعليه مراجعة رؤساء شعب التجنيد
بالحفاظات التابعين لها مع وثائق
البيانات الشخصية والميلاد وثلاثة صور
شخصية اعتبارا من صباح يوم ١٢-١-١٩٧٦
٢ - اعتبارا من صباح يوم السبت
١٩٧٦-١-١٢ لا يسج للكتلين من
مواليد عامي ١٩٥٨ و ١٩٥٩ بمفادرة
المملكة الاردنية الهاشمية الا بموجب
تصريح صادر من رؤساء شعب
التجنيد في المحافظات .

مخيلة هيلتون للتقيط

لاصحابها جعري وابو سنيمة

حيث اعدت اجود انواع الاجواخ الانجليزية والترنيرا
والرجال للبدلات والبنطلونات بالإضافة الى الخياطة بايدي
اهل الخياطين وباحد الموديلات .

للرجال والسيدات

عمان - بجانب المسجـد للصيني الكبير - اول شارع
الملك طلال - عمارة حسونه مقابل صيدلية الخدينه .

على سطح الإصلاح . اشارت نتائج
هذه التحليلات الى ان الضوضاء
المبدئية لسطح الإصلاح - نتيجة
للتصور في التمهيد وعدم إزالة
التلوثات الطفيفة في الرصف - تسبب
في الواقع ردود فعل أكثر شديداً
للطائرة من تلك التي تنتج من الهبوط
في مكونات الرصد .

الخلاصة

بالنسبة لأنواع التربة الموجودة في
أوروبا يكون من المقبول استخدام
أسلوب ردم بقايا الانفجار وسوف
يكون لدرجة الهبوط المتوقعة تأثير
غير ذي بال على حركة الطائرة . ان
ملامحة استخدام نواتج الانفجار للردم
وحجم الانضغاط اللازم - والتقليل
نسبياً - وايضا مناسبة نوع الردم
للاستخدام مع حصة ، أظهر انه من
المعذر في الوقت الحالي إيجاد
أسلوب أكثر سرعة .

يبقى مجال واحد للتساؤل بالنسبة
لطريقة ردم نواتج الانفجار ، وهو
مدى ملائمتها للاستخدام مع طبقة
ما تحت الأساس من النوع اللدن
المشبع . ان هذا هو ما يتم به
الحلفاء في الحلف وقد وقع الاختيار
في حالة المملكة المتحدة - على
استخدام كتل حجرية بحجم لا يزيد
عن أربع بوصات كرم . كما استخدمت
طرق أقل تكلفة بواسطة دول حلف
الاطلسي NATO من طريق
فصل الخرسانة المقشعة عن المواد
الأخرى ذات اللدونة والمتفتتة من
الحفرة لم استخدام الخرسانة كرم
ولم الفجوات المبتئية بواسطة الكتل
صالحان . ان استخدام نظام BDR
الكبرى . ويبدو ان كلا الحليين بواسطة
CEL تحليل أنواع الردم في
القواعد الجوية ذات منسوب المياه
المرتفعة وطبقات ما تحت الأساس
اللينة توجب استخدام طريقة من
الطرق الموضحة المذكورة سابقا دون
الأثر في القواعد الجوية الأخرى .

ونظرا لارتفاع قدرة الطائرات
الحديثة فقد زادت أهمية اسطح
الرصف للمطارات والمطارات كاهداف
وسوف يستمر تقدم أبحاث خفض فترة
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

طفلة او ريلة محلية بالإضافة الى
الطين الحقول بعمق ١٠ اقدام ولقد
تأثرت التجارب فرصة ممتازة لاختبار
ردم نواتج الانفجار مما لا يتوقع ان
يتواجد في عمليات الإصلاح خلال الحرب
الشملت الاختبارات خلال سنة
١٩٧٢ على عملية تحميل لوح عرض
١٢ بوصة على حصة فوق الإصلاح
بأحمال تمثل الطائرات ف ٤ ، ف -
١١١ ، وبشكل اللوح - ١٢ بوصة -
تلاصق بساحة اطار الطائرة ف - ٤
وبلاحظ عدم حدوث اي تداع او انزياح
كما انحصر الانضغاط لازل من ١ و ١٠ من
القدم عندما حل ما يمثل ثقل العجل
الرئيسي للطائرة ف - ١١١ على نفس
المساحة . اما كثافة المرور فوصلت
الى ٥١ مرة بواسطة عربة التحميل
ف - ٤ . ثم تم تسجيل التشويه
المساحة . اما كثافة المرور فوصلت
الى ٥١ مرة بواسطة عربة التحميل
بواسطة عربة التحميل الخاصة
بالطائرة وايضا تم تسجيل التشويه
المرن أثناء مرور العربة والشكل رقم
١ - بين الاختلافات التي ظهرت .

سجلت تصرفات الردم بواسطة
مقياس مكون من سلسلة مقاييس
موضوعة في عمود راسي مع مصادرة
الردم . وبالتحكم في القياسات من
طريق جهاز تحكم بعد خصيصا لذلك
كانت تقاس الاجهادات عند مستويات
مختلفة داخل الردم وفي احوال التحميل
المختلفة . ويبدو في الشكل رقم ٢ -
الاجهادات أثناء الانشاء والتحميل .

وتبين اجهادات الانشاء والتحميل
الناجمة عنها أثناء الترسبات الكبيرة
التي تسبق بصورة فعلية في حرب فيتنام
هذا الترسب او الهبوط نتيجة
الانضغاط الناتج من معدات التمهيد
فوق الردم والطبقة النهائية . وكانت
نتيجة الاختبارات بتحميل الاثواب
ومرور عربة التحميل بعد تمام الإصلاح
المختلفة من طبقة ما تحت الأساس
أقدام العلوية من الإصلاح ولم يزد
الهبوط الاجمالي عن ١٠ قدم فقط .

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

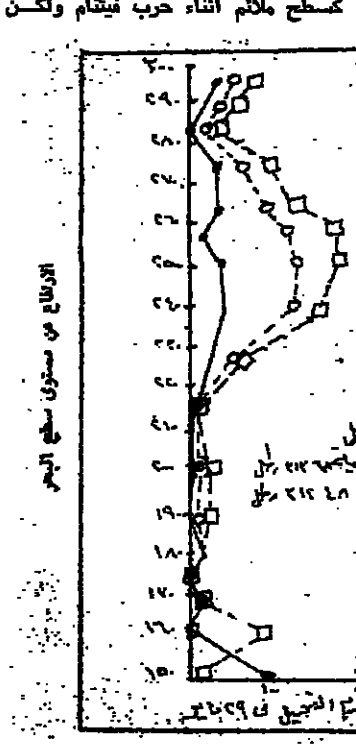
تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

لاقتصاد اي اجسام قريبة . وتتم
السياسة الحالية لان تكون امكانية
الإصلاح على مستوى القاعدة تكون
من اجراء نسمة اصلاحات متبادلة
لتتميز ناتج من قتال زنة ٧٥٠ رطلا
بالإمكانات الحالية المتاحة يمكن اجراء
ثلاثة من هذه الإصلاحات في وقت واحد
● أعمال البحوث

ظهر استخدام حصص AM2
كسحب ملام أثناء حرب فيتنام ولكن



هناك تساؤل لم يطرح بصورة جيدة
في ارض التجارب الجوية ، ولم يظهر
كل ذلك بصورة فعلية في حرب فيتنام
وهو مدى استبان الردم مع الحصة
وكذلك صلاحية ردم ناتج الانفجار
عند استخدام المقاتلات الثقيلة مثل
ف - ١١١ ، ف - ٤ ، و ف - ٤٠ . وقد اذنت
الربة الى تسهيل وتحسين اسلوب
اصلاح المطارات من تدعيم القابل ،
وايضا البحث عن اساليب أكثر جدة
وسريعة للإصلاح - اذ ان تيسر
AFWL بإبحاث على مدى اثنان

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

تحدثت ايضا القابلية بالنسبة
للردم في هذا الهبوط وذلك عن طريق
تغيير شكل قطاع حسابي يسمى
TAXI تم اعداده بواسطة معمل
القوات الجوية للتجارب لتحديد
استجابة الطائرة لدرجة ضوضاء
الإصلاح . ان شكل القطع المختار
كان الخاص بالتحليل المرن خلال
المرور رقم - ٥١ - لمرية التحصيل
للطائرة ف - ٤ . وكان يتم تغيير
شكل القطع عن طريق زيادة شدة
الانضغاط حتى ٤٠ قدم عند منتصف
الزمن أي مطابقة تأثير هبوط الردم

ما استخدم من المفرقات من بقعة
جرامات الى القابل زنة ٧٥٠ رطلا
والجريت التحليلات بالنسبة لتواصب
نووية وذلك بالاشتراك مع محطة
الهندسة العسكرية الخاصة باختبار
الجاري المكينة مما أدى الى ظهور
الحاجة الى طريقة اصلاح توازن
الزمنة الحالية للقوات المهاجمة في
اختيار الاسلحة .

ان عماد اسلوب اصلاح مطارات

تعتبر المطارات هدفا حيويا وتهاجم
عادة بغرض الحد من قدرة العدو
الجوية . وتأتي الطائرات ذاتها في
المرتبة الاولى من حيث الأهمية نظرا
لرقة مكوناتها ووجود خزانات
الوقود والاسلحة شديدة الانفجار
اما الان فقد تفرقت أهمية الطائرة
كهدف وتركز الهجوم على اسطح
المطارات وذلك لظهور عاملين هامين :
المعامل الاول هو دشم الطائرات
التي جعلت من الصعب تدعيم الطائرة
كما اجبرت القوات المهاجمة على
مهاجمتها او تدعيمها تماما من اجل
الوصول الى الطائرة . وهذا يتطلب
اسلحة من نوع خاص ، كما ان دقة
الاصابة تلزم الطائرات المهاجمة بالقيام
بالقنابل ، مما يعرضها لاسلحة الدفاع
الجوي الارضي . اما المعامل الثاني
فهو زيادة غاطس الاداء للطائرة وما
ترتب عليه من زيادة تكلفة معارك
المرحلة الاولى للحرب . وقد اصبحت
في مقدور الطائرات المهاجمة ان تقوم
ببعض الاهداف والعودة الى القاعدة
ثم التحليق فوق نفس الاهداف مرة
ثانية وذلك خلال فترة قصيرة جدا
وعادة ما تكون اقصر من المدة اللازمة
لاصلاح الممر المجر وتجنبه . وبذلك اصبحت
من الممكن ابعاد المقاتلات الاعتراضية
بدرجة كبيرة عن الاشتراك في المرحلة
الاولى للمعركة دون تدعيمها ما ييسر
عن طريق حرمانها من القدرة على
التجمع واستخدام ممر صالح . من
هنا اصبحت مبداء عدم أهمية الممر
الرئيسي والفرعي كاهداف غير واردة
في ضوء الحرب الحديثة والمكانات
الطائرة الحديثة . نتيجة للأهمية
المتزايدة للمرات تزايد التسليح اللازم
المتزايد للمرات تزايد التسليح اللازم
ايضا بسرعة كبر الاجزاء المتعلقة
بالاساليب الفنية اصلاح التدعيم
وهو ما يسمى اختصارا في الجيش
الامريكي BDR او اصلاح السرعة
للممر RRR ، وذلك لارتفاع نوعية
الحرب القائمة ونوعية التهديد فيها .
وقد اتجهت الاممال التي تمت في
بداية الخمسينات الى اصلاح الحفر
الكبيرة بالانابيب المحلية . اما في
الستينات فقد سارت الجهود موازية
لبحر اسلوب حرب فيتنام المحدودة
والتهديد بقيام حرب تقليدية في أوروبا
الغربية . وقد اعتبرت في ذلك الوقت
التيقنات الحديثة متوسطة الحجم اشد
سلحا يلزم القنابل عليه ثم تحول
الاهتمام في السبعينات الى اصلاح
التدعيم الناتج عن الاسلحة الثقيلة
والتي لم تكن تهدف الى تدعيم الممر
وانما الى خلق سطح الرصف . كانت تلك
الاسلحة الثقيلة التوربية التي
تستخدم المقاتلات الاعتراضية لخلق
سطح الممر وانتهاء بالاعداد الضخمة
من الاسلحة الثقيلة الثقيلة والتي
تستخدم لتفتيت واهالة سطح الرصف

المطارات المصابة بالقابل في القوات
الجوية للولايات المتحدة هو ردم الحفر
بواسطة ناتج التسليم من بقايا
الرصف التي تترك بها خارج الحفرة
او تكون حولها خلال التسليم . وقد
اقيم الحليل بواسطة AFWL على ان
عملية الردم هذه صالحة للتطبيق
على من حفر القابل .

في الواقع يمكن اعتبار ان اصلاح
التيقنات لآثار التسليم مبداء ثلاث مهام
اولاها هو إزالة بقايا الرصف غير
الاستخدمة وهي بالنسبة للتدعيم القابل
من الاسلحة متوسطة الحجم تحتاج
لبعض الوقت . اما في حالة نوع
التدعيم الاعتراضي او الثاني من
ناتج المقاتلات الصغيرة ممتدا لدرجة
كبيرة مما يستوجب إزالة الرصف
بالكامل او استبداله بواد اخرى
ملائمة .

المهمة الثانية هي ردم الحفر
الناجمة . تكون الحفرة واضحة تماما
في حالة استخدام اسلحة متوسطة
الحجم . اما في حالة التدعيم الاعتراضي
او الاسلحة الثقيلة فالخارجة التي
الردم قد تكون طفيفة او غير موجودة
على الاطلاق . اما المهمة الثالثة
للاصلاح فهي وضع مادة لظيفة
تظهر عملية اصلاح عادية .

ان الاسلوب الفني الحالي المستخدم
بالقوات الجوية بين في تعليمات
القوات الجوية رقم 2-93 بعنوان

استخدام النظام BDR في
البداية بواسطة معمل الهندسة
الغنية التابع للبحرية الامريكية
بالتعامل مع اسطح رصف متراكمة
ولم ييسر استخدام الاسلحة المرنّة
مثل حصيرة AM-2 بصورة مباشرة
اما جهاز ابحاث الهندسة المبدئية
التابع لجامعة نيويورك

لقد اصبح إيجاد قابلية الردم
قوات الانفجار هدفا رئيسيا للبحر
وقد اجريت ابحاث في قاعدة - نينال -
الجوية بفلوريدا خلال صيف ١٩٧٢ ،
١٩٧٤ ، حيث تم اختبار اعمال
الإصلاح على حفر نتجت عن قتال
زنة ٧٥٠ رطلا مدفونة على العمق
الامثل بالنسبة لها وذلك تحت رصف
انشاء خصيصا كما تم تدعيم القنابل
أرضيا . وقد كانت قنابلات هذا
الرصف تطبق قطاعات رصف ممرات
القوات الجوية الامريكية بالمليسا
الغربية والتي تتكون من ٤ بوصات
خرسانة اسفلتية تغطي ٨ بوصات
خرسانة اسفلتية ووسيلة ريلية وقم
واحد من ردم منتقى او مادة الأساس
وكانت طبقة ما تحت الأساس اما

تعتبر المطارات هدفا حيويا وتهاجم
عادة بغرض الحد من قدرة العدو
الجوية . وتأتي الطائرات ذاتها في
المرتبة الاولى من حيث الأهمية نظرا
لرقة مكوناتها ووجود خزانات
الوقود والاسلحة شديدة الانفجار
اما الان فقد تفرقت أهمية الطائرة
كهدف وتركز الهجوم على اسطح
المطارات وذلك لظهور عاملين هامين :
المعامل الاول هو دشم الطائرات
التي جعلت من الصعب تدعيم الطائرة
كما اجبرت القوات المهاجمة على
مهاجمتها او تدعيمها تماما من اجل
الوصول الى الطائرة . وهذا يتطلب
اسلحة من نوع خاص ، كما ان دقة
الاصابة تلزم الطائرات المهاجمة بالقيام
بالقنابل ، مما يعرضها لاسلحة الدفاع
الجوي الارضي . اما المعامل الثاني
فهو زيادة غاطس الاداء للطائرة وما
ترتب عليه من زيادة تكلفة معارك
المرحلة الاولى للحرب . وقد اصبحت
في مقدور الطائرات المهاجمة ان تقوم
ببعض الاهداف والعودة الى القاعدة
ثم التحليق فوق نفس الاهداف مرة
ثانية وذلك خلال فترة قصيرة جدا
وعادة ما تكون اقصر من المدة اللازمة
لاصلاح الممر المجر وتجنبه . وبذلك اصبحت
من الممكن ابعاد المقاتلات الاعتراضية
بدرجة كبيرة عن الاشتراك في المرحلة
الاولى للمعركة دون تدعيمها ما ييسر
عن طريق حرمانها من القدرة على
التجمع واستخدام ممر صالح . من
هنا اصبحت مبداء عدم أهمية الممر
الرئيسي والفرعي كاهداف غير واردة
في ضوء الحرب الحديثة والمكانات
الطائرة الحديثة . نتيجة للأهمية
المتزايدة للمرات تزايد التسليح اللازم
المتزايد للمرات تزايد التسليح اللازم
ايضا بسرعة كبر الاجزاء المتعلقة
بالاساليب الفنية اصلاح التدعيم
وهو ما يسمى اختصارا في الجيش
الامريكي BDR او اصلاح السرعة
للممر RRR ، وذلك لارتفاع نوعية
الحرب القائمة ونوعية التهديد فيها .
وقد اتجهت الاممال التي تمت في
بداية الخمسينات الى اصلاح الحفر
الكبيرة بالانابيب المحلية . اما في
الستينات فقد سارت الجهود موازية
لبحر اسلوب حرب فيتنام المحدودة
والتهديد بقيام حرب تقليدية في أوروبا
الغربية . وقد اعتبرت في ذلك الوقت
التيقنات الحديثة متوسطة الحجم اشد
سلحا يلزم القنابل عليه ثم تحول
الاهتمام في السبعينات الى اصلاح
التدعيم الناتج عن الاسلحة الثقيلة
والتي لم تكن تهدف الى تدعيم الممر
وانما الى خلق سطح الرصف . كانت تلك
الاسلحة الثقيلة التوربية التي
تستخدم المقاتلات الاعتراضية لخلق
سطح الممر وانتهاء بالاعداد الضخمة
من الاسلحة الثقيلة الثقيلة والتي
تستخدم لتفتيت واهالة سطح الرصف

تعتبر المطارات هدفا حيويا وتهاجم
عادة بغرض الحد من قدرة العدو
الجوية . وتأتي الطائرات ذاتها في
المرتبة الاولى من حيث الأهمية نظرا
لرقة مكوناتها ووجود خزانات
الوقود والاسلحة شديدة الانفجار
اما الان فقد تفرقت أهمية الطائرة
كهدف وتركز الهجوم على اسطح
المطارات وذلك لظهور عاملين هامين :
المعامل الاول هو دشم الطائرات
التي جعلت من الصعب تدعيم الطائرة
كما اجبرت القوات المهاجمة على
مهاجمتها او تدعيمها تماما من اجل
الوصول الى الطائرة . وهذا يتطلب
اسلحة من نوع خاص ، كما ان دقة
الاصابة تلزم الطائرات المهاجمة بالقيام
بالقنابل ، مما يعرضها لاسلحة الدفاع
الجوي الارضي . اما المعامل الثاني
فهو زيادة غاطس الاداء للطائرة وما
ترتب عليه من زيادة تكلفة معارك
المرحلة الاولى للحرب . وقد اصبحت
في مقدور الطائرات المهاجمة ان تقوم
ببعض الاهداف والعودة الى القاعدة
ثم التحليق فوق نفس الاهداف مرة
ثانية وذلك خلال فترة قصيرة جدا
وعادة ما تكون اقصر من المدة اللازمة
لاصلاح الممر المجر وتجنبه . وبذلك اصبحت
من الممكن ابعاد المقاتلات الاعتراضية
بدرجة كبيرة عن الاشتراك في المرحلة
الاولى للمعركة دون تدعيمها ما ييسر
عن طريق حرمانها من القدرة على
التجمع واستخدام ممر صالح . من
هنا اصبحت مبداء عدم أهمية الممر
الرئيسي والفرعي كاهداف غير واردة
في ضوء الحرب الحديثة والمكانات
الطائرة الحديثة . نتيجة للأهمية
المتزايدة للمرات تزايد التسليح اللازم
المتزايد للمرات تزايد التسليح اللازم
ايضا بسرعة كبر الاجزاء المتعلقة
بالاساليب الفنية اصلاح التدعيم
وهو ما يسمى اختصارا في الجيش
الامريكي BDR او اصلاح السرعة
للممر RRR ، وذلك لارتفاع نوعية
الحرب القائمة ونوعية التهديد فيها .
وقد اتجهت الاممال التي تمت في
بداية الخمسينات الى اصلاح الحفر
الكبيرة بالانابيب المحلية . اما في
الستينات فقد سارت الجهود موازية
لبحر اسلوب حرب فيتنام المحدودة
والتهديد بقيام حرب تقليدية في أوروبا
الغربية . وقد اعتبرت في ذلك الوقت
التيقنات الحديثة متوسطة الحجم اشد
سلحا يلزم القنابل عليه ثم تحول
الاهتمام في السبعينات الى اصلاح
التدعيم الناتج عن الاسلحة الثقيلة
والتي لم تكن تهدف الى تدعيم الممر
وانما الى خلق سطح الرصف . كانت تلك
الاسلحة الثقيلة التوربية التي
تستخدم المقاتلات الاعتراضية لخلق
سطح الممر وانتهاء بالاعداد الضخمة
من الاسلحة الثقيلة الثقيلة والتي
تستخدم لتفتيت واهالة سطح الرصف

تعتبر المطارات هدفا حيويا وتهاجم
عادة بغرض الحد من قدرة العدو
الجوية . وتأتي الطائرات ذاتها في
المرتبة الاولى من حيث الأهمية نظرا
لرقة مكوناتها ووجود خزانات
الوقود والاسلحة شديدة الانفجار
اما الان فقد تفرقت أهمية الطائرة
كهدف وتركز الهجوم على اسطح
المطارات وذلك لظهور عاملين هامين :
المعامل الاول هو دشم الطائرات
التي جعلت من الصعب تدعيم الطائرة
كما اجبرت القوات المهاجمة على
مهاجمتها او تدعيمها تماما من اجل
الوصول الى الطائرة . وهذا يتطلب
اسلحة من نوع خاص ، كما ان دقة
الاصابة تلزم الطائرات المهاجمة بالقيام
بالقنابل ، مما يعرضها لاسلحة الدفاع
الجوي الارضي . اما المعامل الثاني
فهو زيادة غاطس الاداء للطائرة وما
ترتب عليه من زيادة تكلفة معارك
المرحلة الاولى للحرب . وقد اصبحت
في مقدور الطائرات المهاجمة ان تقوم
ببعض الاهداف والعودة الى القاعدة
ثم التحليق فوق نفس الاهداف مرة
ثانية وذلك خلال فترة قصيرة جدا
وعادة ما تكون اقصر من المدة اللازمة
لاصلاح الممر المجر وتجنبه . وبذلك اصبحت
من الممكن ابعاد المقاتلات الاعتراضية
بدرجة كبيرة عن الاشتراك في المرحلة
الاولى للمعركة دون تدعيمها ما ييسر
عن طريق حرمانها من القدرة على
التجمع واستخدام ممر صالح . من
هنا اصبحت مبداء عدم أهمية الممر
الرئيسي والفرعي كاهداف غير واردة
في ضوء الحرب الحديثة والمكانات
الطائرة الحديثة . نتيجة للأهمية
المتزايدة للمرات تزايد التسليح اللازم
المتزايد للمرات تزايد التسليح اللازم
ايضا بسرعة كبر الاجزاء المتعلقة
بالاساليب الفنية اصلاح التدعيم
وهو ما يسمى اختصارا في الجيش
الامريكي BDR او اصلاح السرعة
للممر RRR ، وذلك لارتفاع نوعية
الحرب القائمة ونوعية التهديد فيها .
وقد اتجهت الاممال التي تمت في
بداية الخمسينات الى اصلاح الحفر
الكبيرة بالانابيب المحلية . اما في
الستينات فقد سارت الجهود موازية
لبحر اسلوب حرب فيتنام المحدودة
والتهديد بقيام حرب تقليدية في أوروبا
الغربية . وقد اعتبرت في ذلك الوقت
التيقنات الحديثة متوسطة الحجم اشد
سلحا يلزم القنابل عليه ثم تحول
الاهتمام في السبعينات الى اصلاح
التدعيم الناتج عن الاسلحة الثقيلة
والتي لم تكن تهدف الى تدعيم الممر
وانما الى خلق سطح الرصف . كانت تلك
الاسلحة الثقيلة التوربية التي
تستخدم المقاتلات الاعتراضية لخلق
سطح الممر وانتهاء بالاعداد الضخمة
من الاسلحة الثقيلة الثقيلة والتي
تستخدم لتفتيت واهالة سطح الرصف

تعتبر المطارات هدفا حيويا وتهاجم
عادة بغرض الحد من قدرة العدو
الجوية . وتأتي الطائرات ذاتها في
المرتبة الاولى من حيث الأهمية نظرا
لرقة مكوناتها ووجود خزانات
الوقود والاسلحة شديدة الانفجار
اما الان فقد تفرقت أهمية الطائرة
كهدف وتركز الهجوم على اسطح
المطارات وذلك لظهور عاملين هامين :
المعامل الاول هو دشم الطائرات
التي جعلت من الصعب تدعيم الطائرة
كما اجبرت القوات المهاجمة على
مهاجمتها او تدعيمها تماما من اجل
الوصول الى الطائرة . وهذا يتطلب
اسلحة من نوع خاص ، كما ان دقة
الاصابة تلزم الطائرات المهاجمة بالقيام
بالقنابل ، مما يعرضها لاسلحة الدفاع
الجوي الارضي . اما المعامل الثاني
فهو زيادة غاطس الاداء للطائرة وما
ترتب عليه من زيادة تكلفة معارك
المرحلة الاولى للحرب . وقد اصبحت
في مقدور الطائرات المهاجمة ان تقوم
ببعض الاهداف والعودة الى القاعدة
ثم التحليق فوق نفس الاهداف مرة
ثانية وذلك خلال فترة قصيرة جدا
وعادة ما تكون اقصر من المدة اللازمة
لاصلاح الممر المجر وتجنبه . وبذلك اصبحت
من الممكن ابعاد المقاتلات الاعتراضية
بدرجة كبيرة عن الاشتراك في المرحلة
الاولى للمعركة دون تدعيمها ما ييسر
عن طريق حرمانها من القدرة على
التجمع واستخدام ممر صالح . من
هنا اصبحت مبداء عدم أهمية الممر
الرئيسي والفرعي كاهداف غير واردة
في ضوء الحرب الحديثة والمكانات
الطائرة الحديثة . نتيجة للأهمية
المتزايدة للمرات تزايد التسليح اللازم
المتزايد للمرات تزايد التسليح اللازم
ايضا بسرعة كبر الاجزاء المتعلقة
بالاساليب الفنية اصلاح التدعيم
وهو ما يسمى اختصارا في الجيش
الامريكي BDR او اصلاح السرعة
للممر RRR ، وذلك لارتفاع نوعية
الحرب القائمة ونوعية التهديد فيها .
وقد اتجهت الاممال التي تمت في
بداية الخمسينات الى اصلاح الحفر
الكبيرة بالانابيب المحلية . اما في
الستينات فقد سارت الجهود موازية
لبحر اسلوب حرب فيتنام المحدودة
والتهديد بقيام حرب تقليدية في أوروبا
الغربية . وقد اعتبرت في ذلك الوقت
التيقنات الحديثة متوسطة الحجم اشد
سلحا يلزم القنابل عليه ثم تحول
الاهتمام في السبعينات الى اصلاح
التدعيم الناتج عن الاسلحة الثقيلة
والتي لم تكن تهدف الى تدعيم الممر
وانما الى خلق سطح الرصف . كانت تلك
الاسلحة الثقيلة التوربية التي
تستخدم المقاتلات الاعتراضية لخلق
سطح الممر وانتهاء بالاعداد الضخمة
من الاسلحة الثقيلة الثقيلة والتي
تستخدم لتفتيت واهالة سطح الرصف

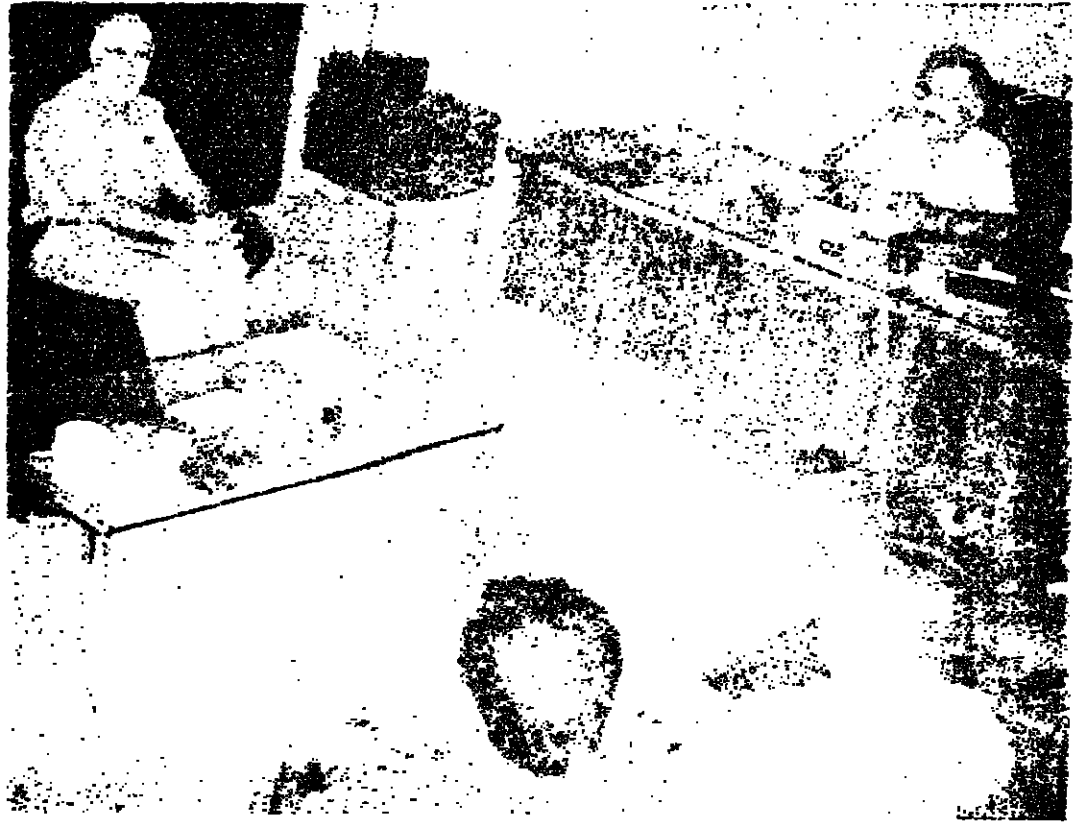
تعتبر المطارات هدفا حيويا وتهاجم
عادة بغرض الحد من قدرة العدو
الجوية . وتأتي الطائرات ذاتها في
المرتبة الاولى من حيث الأهمية نظرا
لرقة مكوناتها ووجود خزانات
الوقود والاسلحة شديدة الانفجار
اما الان فقد تفرقت أهمية الطائرة
كهدف وتركز الهجوم على اسطح
المطارات وذلك لظهور عاملين هامين :
المعامل الاول هو دشم الطائرات
التي جعلت من الصعب تدعيم الطائرة
كما اجبرت القوات المهاجمة على
مهاجمتها او تدعيمها تماما من اجل
الوصول الى الطائرة . وهذا يتطلب
اسلحة من نوع خاص ، كما ان دقة
الاصابة تلزم الطائرات المهاجمة بالقيام
بالقنابل ، مما يعرضها لاسلحة الدفاع
الجوي الارضي . اما المعامل الثاني
فهو زيادة غاطس الاداء للطائرة وما
ترتب عليه من زيادة تكلفة معارك
المرحلة الاولى للحرب . وقد اصبحت
في مقدور الطائرات المهاجمة ان تقوم
ببعض الاهداف والعودة الى القاعدة
ثم التحليق فوق نفس الاهداف مرة
ثانية وذلك خلال فترة قصيرة جدا
وعادة ما تكون اقصر من المدة اللازمة
لاصلاح الممر المجر وتجنبه . وبذلك اصبحت
من الممكن ابعاد المقاتلات الاعتراضية
بدرجة كبيرة عن الاشتراك في المرحلة
الاولى للمعركة دون تدعيمها ما ييسر
عن طريق حرمانها من القدرة على
التجمع واستخدام ممر صالح . من
هنا اصبحت مبداء عدم أهمية الممر
الرئيسي والفرعي كاهداف غير واردة
في ضوء الحرب الحديثة والمكانات
الطائرة الحديثة . نتيجة للأهمية
المتزايدة للمرات تزايد التسليح اللازم
المتزايد للمرات تزايد التسليح اللازم
ايضا بسرعة كبر الاجزاء المتعلقة
بالاساليب الفنية اصلاح التدعيم
وهو ما يسمى اختصارا في الجيش
الامريكي BDR او اصلاح السرعة
للممر RRR ، وذلك لارتفاع نوعية
الحرب القائمة ونوعية التهديد فيها .
وقد اتجهت الاممال التي تمت في
بداية الخمسينات الى اصلاح الحفر
الكبيرة بالانابيب المحلية . اما في
الستينات فقد سارت الجهود موازية
لبحر اسلوب حرب فيتنام المحدودة
والتهديد بقيام حرب تقليدية في أوروبا
الغربية . وقد اعتبرت في ذلك الوقت
التيقنات الحديثة متوسطة الحجم اشد
سلحا يلزم القنابل عليه ثم تحول
الاهتمام في السبعينات الى اصلاح
التدعيم الناتج عن الاسلحة الثقيلة
والتي لم تكن تهدف الى تدعيم الممر
وانما الى خلق سطح الرصف . كانت تلك
الاسلحة الثقيلة التوربية التي
تستخدم المقاتلات الاعتراضية لخلق
سطح الممر وانتهاء بالاعداد الضخمة
من الاسلحة الثقيلة الثقيلة والتي
تستخدم لتفتيت واهالة سطح الرصف

تعتبر المطارات هدفا حيويا وتهاجم
عادة بغرض الحد من قدرة العدو
الجوية . وتأتي الطائرات ذاتها في
المرتبة الاولى من حيث الأهمية نظرا
لرقة مكوناتها ووجود خزانات
الوقود والاسلحة شديدة الانفجار
اما الان فقد تفرقت أهمية الطائرة
كهدف وتركز الهجوم على اسطح
المطارات وذلك لظهور عاملين هامين :
المعامل الاول هو دشم الطائرات
التي جعلت من الصعب تدعيم الطائرة
كما اجبرت القوات المهاجمة على
مهاجمتها او تدعيمها تماما من اجل
الوصول الى الطائرة . وهذا يتطلب
اسلحة من نوع خاص ، كما ان دقة
الاصابة تلزم الطائرات المهاجمة بالقيام
بالقنابل ، مما يعرضها لاسلحة الدفاع
الجوي الارضي . اما المعامل الثاني
فهو زيادة غاطس الاداء للطائرة وما
ترتب عليه من زيادة تكلفة معارك
المرحلة الاولى للحرب . وقد اصبحت
في مقدور الطائرات المهاجمة ان تقوم
ببعض الاهداف والعودة الى القاعدة
ثم التحليق فوق نفس الاهداف مرة
ثانية وذلك خلال فترة قصيرة جدا
وعادة ما تكون اقصر من المدة اللازمة
لاصلاح الممر المجر وتجنبه . وبذلك اصبحت
من الممكن ابعاد المقاتلات الاعتراضية
بدرجة كبيرة عن الاشتراك في المرحلة
الاولى للمعركة دون تدعيمها ما ييسر
عن طريق حرمانها من القدرة على
التجمع واستخدام ممر صالح . من
هنا اصبحت مبداء عدم أهمية الممر
الرئيسي والفرعي كاهداف غير واردة
في ضوء الحرب الحديثة والمكانات
الطائرة الحديثة . نتيجة للأهمية
المتزايدة للمرات تزايد التسليح اللازم
المتزايد للمرات تزايد التسليح اللازم
ايضا بسرعة كبر الاجزاء المتعلقة
بالاساليب الفنية اصلاح التدعيم
وهو ما يسمى اختصارا في الجيش
الامريكي BDR او اصلاح السرعة
للممر RRR ، وذلك لارتفاع نوعية
الحرب القائمة ونوعية التهديد فيها .
وقد اتجهت الاممال التي تمت في
بداية الخمسينات الى اصلاح الحفر
الكبيرة بالانابيب المحلية . اما في
الستينات فقد سارت الجهود موازية
لبحر اسلوب حرب فيتنام المحدودة
والتهديد بقيام حرب تقليدية في أوروبا
الغربية . وقد اعتبرت في ذلك الوقت
التيقنات الحديثة متوسطة الحجم اشد
سلحا يلزم القنابل عليه ثم تحول
الاهتمام في السبعينات الى اصلاح
التدعيم الناتج عن الاسلحة الثقيلة
والتي لم تكن تهدف الى تدعيم الممر
وانما الى خلق سطح الرصف . كانت تلك
الاسلحة الثقيلة التوربية التي
تستخدم المقاتلات الاعتراضية لخلق
سطح الممر وانتهاء بالاعداد الضخمة
من الاسلحة الثقيلة الثقيلة والتي
تستخدم لتفتيت واهالة سطح الرصف

تعتبر المطارات هدفا حيويا وتهاجم
عادة بغرض الحد من قدرة العدو
الجوية . وتأتي الطائرات ذاتها في
المرتبة الاولى من حيث الأهمية نظرا
لرقة مكوناتها ووجود خزانات
الوقود والاسلحة شديدة الانفجار
اما الان فقد تفرقت أهمية الطائرة
كهدف وتركز الهجوم على اسطح
المطارات وذلك لظهور عاملين هامين :
المعامل الاول هو دشم الطائرات
التي جعلت من الصعب تدعيم الطائرة
كما اجبرت القوات المهاجمة على
مهاجمتها او تدعيمها تماما من اجل
الوصول الى الطائرة . وهذا يتطلب
اسلحة من نوع خاص ، كما ان دقة
الاصابة تلزم الطائرات المهاجمة بالقيام
بالقنابل ، مما يعرضها لاسلحة الدفاع
الجوي الارضي . اما المعامل الثاني
فهو زيادة غاطس الاداء للطائرة وما
ترتب عليه من زيادة تكلفة معارك
المرحلة الاولى للحرب . وقد اصبحت
في مقدور الطائرات المهاجمة ان تقوم
ببعض الاهداف والعودة الى القاعدة
ثم التحليق فوق نفس الاهداف مرة
ثانية وذلك خلال فترة قصيرة جدا
وعادة ما تكون اقصر من المدة اللازمة
لاصلاح الممر المجر وتجنبه . وبذلك اصبحت
من الممكن ابعاد المقاتلات الاعتراضية
بدرجة كبيرة عن الاشتراك في المرحلة
الاولى للمعركة دون تدعيمها ما ييسر
عن طريق حرمانها من القدرة على
التجمع واستخدام ممر صالح . من
هنا اصبحت مبداء عدم أهمية الممر
الرئيسي والفرعي كاهداف غير واردة
في ضوء الحرب الحديثة والمكانات
الطائرة الحديثة . نتيجة للأهمية
المتزايدة للمرات ت

[illegible]

[illegible]



جلالة القائد الاعلى اثناء اجتماعه بالقائد العام بالوكالة

منظمة اليونسيف تساهم في تنفيذ برامج وزارة العمل

بحث السيد عصام المجلوني وزير العمل مع السيد رشيد قليلا المدير العام لمنظمة اليونسيف في اجتماع عقد امس بمرامج العمل الاجتماعي التي تنفذها وزارة العمل - المجلدات التي تشرف عليها المنظمة والمساعدات التي يمكن للمنظمة تقديمها لتنفيذ هذه المشاريع وفكر السيد الوزير عقب الاجتماع ان دائرة الشؤون الاجتماعية ستقوم اربعة برامج اجتماعية يمكن ان تساهم المنظمة في تنفيذها كبرنامج تطوير معهد الخدمة الاجتماعية وبرنامج لادارة المرأة وثالث خاص بالمنطقة الشرقية والمناطق النائية والرابع لانشاء مراكز اجتماعية في العاصمة وبعض مدن المملكة وستستكمل مناقشة الاجتماعات مع مدير دائرة الشؤون الاجتماعية وعدد من الاخصائيين الاجتماعيين في الدائرة .

هذا واستقبل السيد عصام المجلوني وزير العمل في مكتبه امس الدكتور سعيد الطاهر مدير عام اللجنة الاقتصادية لغرب اسيا . وتناول الاجتماع الدور الذي يمكن للجنة القيام به وما قد تقدمه لتسريع القطاع الاجتماعي في الاردن .

قال الدكتور محمد سادلي وزير التعدين الاقتصادي ورئيس الدورة الحالية للمؤتمر - اوبيك - انه يتوقع ان تعدل اسعار النفط نحو الاعلى في اجتماع المنظمة القادم المقرر عقده في الدوحة في منتصف شهر كانون الاول - ديسمبر - القادم .

واضاف يقول في تصريح اقضى به لصحيفة العراق قبل مغادرته بغداد الى الكويت اول امس ان دونيسيا لا تلعب دورا قياديا في منظمة اوبيك ولكنها تؤيد زيادة الاسعار بما يتناسب ونسبة التضخم في البلدان الصناعية المتقدمة .

واكد تأييد بلاده لوقف الصراع

الكويت تؤيد ترشيح عبد المنعم الرفاعي لمنصب امين عام جامعة الدول العربية

تلقت وزارة الخارجية الاردنية ما يفيد بان حكومة دولة الكويت تؤيد لاشغال منصب الامين العام لجامعة ترشيح دولة السيد عبد المنعم الرفاعي الدول العربية .



اليمن الشمالي تحتج لدى اثيوبيا

تحتج حكومة اليمن الشمالي احتجاجا الى اثيوبيا لقيامها بالتهكك اليها الاعلامية اليمنية في وقت سابق من الشهر الحالي واستيلائها على سفينة صيد يمنية واعتقال ملاحها . وقال بيان صدر في صنعاء ان اليمن تحفظ لنفسها بالحق باتخاذ الاجراءات الضرورية ازاء هذا الحادث وأنه تم ابلاغ هذا الامر الى جامعة الدول العربية .

محمود رياض يفتتح ندوة الصحافة العمالية

يفتح السيد محمود رياض الامين العام لجامعة الدول العربية مساء اليوم ندوة الصحافة العمالية العربية التي تستمر عشرة ايام . ويشارك فيها رؤساء تحرير الصحف والمجلات العمالية في البلاد العربية والمعلمون في مجالات الاعلام العمالي . وتهدف الندوة الى الاتفاق على الخطوط العريضة للعمل في مجال الصحافة العمالية والاعلام العمالي والتركيز على القضايا التي تهم الوطن العربي في هذه المرحلة وارتباطها بقضية التنمية العربية الشاملة في اطار المبادئ التي تضمنها ميثاق العمل العربي ونسور منظمة العمل العربية .

وستلقى في الندوة محاضرات تناول عدة موضوعات اهمها الاعلام العمالي ودور الحكومات العربية في دعمه وموضع الصحافة العمالية في الصحافة الاعلامية ودور النقابات في دعمها .

صفقة اسلحة امريكية لبلاستان

- وافقت الولايات المتحدة على بيع ١١٠ طائرات من طراز ايه سفن الهجومية لبلاستان مقابل التزام من الاخيرة بعدم اتياع ماثل نووي من فرنسا .

وقالت مجلة النيشن ويك ان الاتفاق بهذا الشأن قد تم اتياه زيارة كيسنجر وزير الخارجية الامريكية لبلاستان مؤخرا وأنه سيتم تسليم الطائرات لبلاستان خلال خمس سنوات ابتداء من عام ١٩٧٨ .

وزير الاقتصاد التونسي يفكر الى براغ

غادر تونس صباح امس عبد العزيز الاكرم وزير الاقتصاد التونسي في طريقه الى براغ في زيارة يستغلها مع المسؤولين التشيكوسلوفاكيين تدعيم التعاون الاقتصادي بين البلدين . وأشار الوزير بهذا الصدد الى ان هناك احتمالات لتصدير منتجات التونسية التونسية الى تشيكوسلوفاكيا واستيراد المنتجات الصناعية من تشيكوسلوفاكيا .

فايكنج ٢ تحط على مقربة من قرية ماي

ذكر مختبر باسم مركز الفضاء في باسادينا - كاليفورنيا - ان مركبة الفضاء - فايكنج ٢ - سوف تهبط في الساعة الحادية عشرة من مساء الثالث من شهر ايلول القادم - بتوقيت جرينتش - في منطقة - يوتوبيا بلاتينا - على مقربة من قرية ماي .

ومضى المختبر قائل ان الموقع - الدقيق - للهبوط قد تحدد بعد دراسة اكثر من ١٨٠٠ صوراً للمنطقة المحيطة بالهبوط المركبة . وتقع هذه النقطة على مسافة ٢٠٠ كيلو متر من نقطة ماي على خط الطول ١٧٨ درجة شمالا .

تخرج دورة تأهيلية وثقافية في الزرقاء

انتهت اليوم الدورة التأهيلية والثقافية الاولى التي عقدت في معهد الثقافة العمالية بالزرقاء . وقد اشترك بهذه الدورة التي عقدتها مديرية الشؤون الاجتماعية لادبيات مراكز التفصيل والخياطة التابعة للمجمعات الخيرية للواء الزرقاء خمسة عشر مدربة . وتلقينا الدريبات في هذه السدرة التي استمرت اسبوعا محاضرات ثقافية عن دور المرأة العاملة في المجتمع واثار الاسرة في تربية الطفل والممارسات الاجتماعية ودور الاسرة في شخصية الفرد والثقافة السكانية . كما تلقينا محاضرات تدريبية مكثفة عن فن التفصيل والخياطة . واستهدفت الدورة توحيد طرق وشرح المهام المقرر من قبل الدائرة الشؤون وتوحيد المصطلحات الخاصة بذلك وزيادة التعاون والتعارف بين الشركات لتحقيق فائدة اكبر .

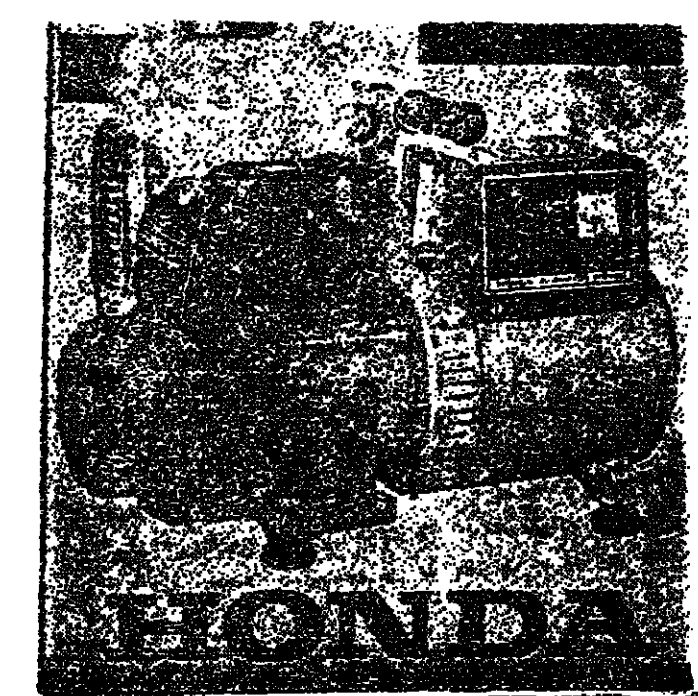
دراسة لانتاج قاذفة امريكية جديدة

ما زالت الدراسات والمقاولات مستمرة حول اعطاء الضوء الاخضر للبدء بانتاج القاذفة الامريكية الجديدة من طراز - ١ - ويقول المراقبون ان كبار المسؤولين في وزارة الدفاع الامريكية يتطلعون الى استخدام هذه الطائرة في القوات المسلحة الامريكية وقد قام السيد دونالد رينولد وزير الدفاع الامريكي بالتحقيق بطائرة من هذا النوع محاولة لاظهار مزاياها . وتتميز الطائرة بسرعةها الفائقة . اما الكونغرس الأمريكي فلان معارضته لشروع انتاج القاذفة ب - ١ تركز الى ضخامة تكاليفه التي تبلغ ٢١ الف مليون دولار . وتبلغ تكاليف انتاج الطائرة الواحدة سبعة وثمانين مليون دولار .

حادث اصطدام لارعايا اردنيين في العراق

تلقت وزارة الداخلية برقية من السفارة الاردنية في بغداد ان حادث اصطدام وقع لعدد من المواطنين الاردنيين في مدينة البصرة يوم ١٤-٨-١٩٧٦ . وقد نتج عن الحادث وفاة المواطن احمد حسين بكر وزوجته زهرة عبيد الرحمن بكر .

مولدات هوندا العالمية



ان مولدات هوندا العالمية الاولى في الاردن لانارة البيوت والمزارع ، الاولى في القوات المسلحة لانارة التسواوي والمسكرات - تكاليف رخيصة لانحتاج الى صيانة تعمل بالبنزين والديزل . السعر ابتداء من ٩٠ تسعين ديناراً فقط ، خصم لايصال القوات المسلحة .

الوكلاء في الاردن
عمان محمود البطاينة وشركاه
تلفون ٥١١٧١ و ٥١٢١٢
و ٥١١٥ ص.ب ٨٦ - ٤٠
الموزعون في الاردن
اريد محمود البطاينة وشركاه
تلفون ٢٢٨٧
جرش السادة رشاد الكايد
واحد ابو دبلوح - تلفون ١٣٧
عمان السادة مازور ابو صالح
واحد خليل
ابوهبيد الحاج سمود
الطفيلة السيد محمد مصطفى

دعوة رئيس وزراء ماليزيا لزيارة ليبيا

فكرت وكالة الانباء الماليزية بنملا في كوالا لومور ان الرئيس الليبي معمر القذافي وجه دعوة لرئيس وزراء ماليزيا للقيام بزيارة رسمية لطرابلس .

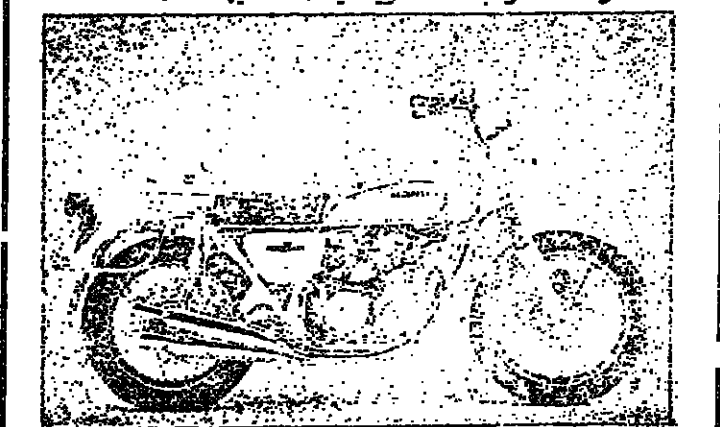
واشارت الوكالة في هذا الصدد الى التصريحات التي ادلى بها علي الطارقي مساعد وزير الخارجية الليبية التي قال فيها ان الزيارات الرسمية المتبادلة بين قادة البلدين ضرورية لتدعيم العلاقات بين الامتين .

وقد غادر مساعد وزير الخارجية الليبي كوالا لومور عتدا الى بلاده بعد ان بحث مع المسؤولين الماليزيين الموقف في العالم الاسلامي والمشكلات التي تواجه حركة عدم الانحياز .

طبعت في مطبعة القوات المسلحة الاردنية

دراجات هوندا العالمية

ان شركة هوندا للدراجات النارية هي اكبر شركة صانعة للدراجات النارية العسكرية والمدنية والرياضية في العالم ، وتزود اكثر من خمسة وسبعين جيشا بالدراجات العسكرية وتبيع لكثر من ١٢٥ دولة دراجات مختلفة ان انتاج هوندا يزيد على نصف انتاج العالم من الدراجات النارية رغم الجودة الممتازة بأسعارها اقل وخبثتها اكثر واسرع شركة في العالم في تزويد قطع الغيار ومعلومات الصيانة وخدمة زبائننا في كل الظروف .



اهتم جيش الدول العربية الشقيقة بتسليم دراجات هوندا العالمية .
الوكلاء في الاردن :
عمان محمود البطاينة وشركاه . تلفون ٥١١٧١ و ٥١٢١٢
و ٥١١٥ ص.ب ٨٦ - ٤٠ عمان .
الموزعون في الاردن :
اريد محمود البطاينة وشركاه . تلفون ٢٢٨٧
ص.ب ٦٠
السادة رشاد الكايد واحد ابو دبلوح . تلفون ١٣٧
السادة مازور ابو صالح واحد خليل .
السيد فاهن احمد عطا .
السيد حمد مصطفى التناقشة . تلفون ٥٦
الحاج سمود لفياله . تلفون ٢

القدس قدسنا
وستبقى لنا
ونحن نحملها
ذرة من تربتها
الطهور
الحسين

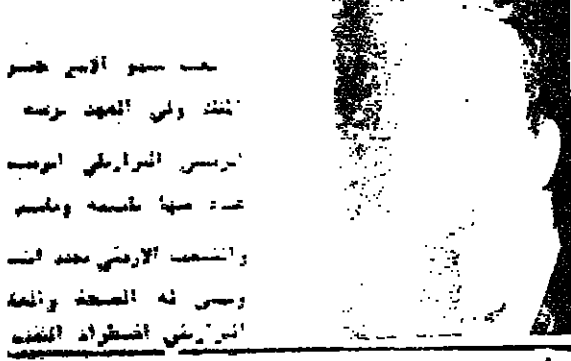
الاربعاء ١٤ ربيع الثاني ١٣٩٦ هـ الموافق ٨ ايلول سنة

الحسين يجتمع برئيس الوزراء البريطاني

تلقى السيد الحسين بن علي في قصر العبدية في لندن امس مع رئيس الوزراء البريطاني هارولد ويلسون في اجتماع استمر ساعة ونصف .

مصر امير حسنة

يحتج عبيد استقلال البرازيل



وزير الاعلام يمدح حواله اليهود انساني العميق

مدح السيد وزير الاعلام حواله اليهود انساني العميق في تصريح له امس .

تلقى السيد وزير الاعلام امس مع عدد من المسؤولين في الدائرة .

تأجيل وفاة

تأجيل وفاة

تأجيل وفاة

تأجيل وفاة

تأجيل وفاة

تأجيل وفاة

تأجيل وفاة

تأجيل وفاة